



COMUNE DI MONTEPRANDONE
(Provincia di Ascoli Piceno)

C O P I A

DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

n. 9 del 21-01-2020

Oggetto:	Approvazione della Strategia per lo sviluppo della mobilità elettrica dei Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto. Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica tra i Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto
-----------------	--

L'anno duemila venti il giorno ventuno del mese di gennaio, alle ore 13:00, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei signori componenti della Giunta Municipale di questo Comune:

Loggi Sergio	Sindaco	P
Morelli Daniela	Vice Sindaco	P
Cossignani Meri	Assessore	P
Ficcadenti Christian	Assessore	P
Vallorani Gianpietro	Assessore	P
Gabrielli Fernando	Assessore	P

risultano presenti n. 6 e assenti n. 0.

Assume la presidenza il Signor Loggi Sergio in qualità di Sindaco, assistito dal Segretario Dott.ssa Maria Immacolata Casulli

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S		N

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267 del 18.08.2000 il Responsabile del 4^o Settore Assetto del Territorio – Tutela Ambientale - Attività Produttive e il Responsabile del 3^o Settore Economico - Finanziario – Tributi esprimono, per quanto di propria competenza, parere favorevole per la regolarità tecnica, sulla proposta in oggetto.

Il Responsabile del 3^o Settore
f.to Dott. Gianni Irelli

Il Responsabile del 4^o Settore
f.to Giuseppe Morelli

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; la Commissione Europea ha adottato il Libro verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato negli ultimi rapporti annuali TERM (transport and environment reporting mechanism) pubblicati dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- la Strategia "Europa 2020" mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- la Strategia "Trasporti 2050", definisce una Roadmap per un settore dei trasporti competitivo e obiettivi ambiziosi di sostenibilità tra i quali il forte impegno sul fronte dei veicoli 100% elettrici e ibridi a basse emissioni;
- la legge 7 agosto 2012, n. 134, di conversione del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese ha introdotto, al Capo IV bis, le disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- l'articolo 17 septies del citato decreto legge n.83/2012 evidenzia come, al fine di garantire in tutto il territorio nazionale livelli minimi uniformi di accessibilità al servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, debba essere approvato, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Piano nazionale infrastrutturale che ha ad oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli stessi, nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle reti medesime;
- il libro bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" del 28 marzo 2011 ha esortato a mettere fine alla dipendenza dal petrolio nel settore dei trasporti. Di conseguenza la Commissione si è impegnata a elaborare una strategia sostenibile per i combustibili alternativi e la relativa infrastruttura. Il Libro bianco ha fissato inoltre un obiettivo del 60% in materia di riduzione delle emissioni di gas serra nel settore dei trasporti, da conseguire entro il 2050;
- il 18 aprile 2016 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato approvato l'aggiornamento Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

CONSIDERATO CHE:

- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico; la mobilità elettrica offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica urbana, la gestione delle flotte;
- in considerazione dello stato ancora nascente del mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;
- le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante "accordi volontari" con le Istituzioni nazionali e territoriali, siano coerenti con il proprio programma di "social responsibility"

e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare una politica energetica per lo sviluppo economico, sociale e ambientale delle comunità;

- la Regione Marche con deliberazione n. 1151 del 21/12/2015, ha approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra la Regione Marche ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relativamente all'attuazione del progetto "Rete di ricarica per i Capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani" finanziato interamente dal MIT;

- il 30 dicembre 2016 è stata approvata la Legge Regionale n. 35 in cui, nell'art. 6 (Agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida), è stabilito che "a decorrere dal 1° gennaio 2017, i proprietari di nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta nel corso dell'anno 2017, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive" (comma 1);

- nel settembre 2013 è sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra le Regione Marche ed i Comuni di: Ancona, Ascoli Piceno, Civitanova Marche, Fermo, Macerata, Pesaro, Porto San Giorgio, San Benedetto del Tronto e Senigallia, in cui i soggetti sottoscriventi si impegnano a collaborare per l'attuazione di un programma di iniziative progettuali a supporto della mobilità elettrica ed in particolare sui seguenti temi (cit. "Oggetto, comma 3"):

- sviluppo e sperimentazione di un'infrastruttura innovativa per la ricarica di auto e veicoli merci elettrici [...];

- assistenza nell'introduzione di auto elettriche secondo le disponibilità, le condizioni e i termini commerciali delle case automobilistiche;

- sperimentazione di nuove modalità di ottimizzazione dell'uso della ricarica e di eventuali servizi aggiuntivi per flotte merci;

- sperimentazione su territorio extra-comunale (area extraurbana) e studi di approfondimento su tematiche sinergiche tra mobilità elettrica e mobilità tradizionale con il coinvolgimento delle strutture preposte comunali e/o regionali;

- sperimentazioni di mobilità elettrica specificatamente riferita al target turistico;

- i Comuni di Civitanova Marche, Fano, Pesaro, Porto San Giorgio, San Benedetto del Tronto e Senigallia sono caratterizzati da un peso significativo della mobilità turistica, per il tempo libero e stagionale, con comportamenti di mobilità peculiari e che possono trovare nella mobilità elettrica risposte di particolare interesse;

CONSIDERATO altresì che:

- il Comune di San Benedetto del Tronto, già sottoscrittore del Protocollo d'Intesa con la Regione Marche, ha proposto ai Comuni di Monteprandone e Cupra Marittima di definire come area urbana integrata quella dei loro territori, condividendo la prospettiva comune di programmazione, considerando che la mobilità urbana rappresenta senza dubbio un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; tuttavia il trasporto (privato e pubblico) continua a contribuire in modo cospicuo all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali. A livello europeo e nazionale sono state emanate norme volte a ridurre considerevolmente la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti incentivando, fra l'altro, la realizzazione e lo sviluppo unitario di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici, e definendo requisiti minimi per la costruzione delle infrastrutture per combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici;

- I Comuni di Monteprandone, Cupra Marittima e San Benedetto del Tronto ritengono prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria e riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino.

- Al fine di dotarsi di un'adeguata rete pubblica di ricarica, incentivando pertanto la diffusione dei veicoli elettrici, i Comuni hanno definito le linee guida per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica.

- I Comuni intendono pertanto avviare una ricerca di mercato finalizzata ad individuare operatori del settore intenzionati a realizzare la predetta rete infrastrutturale;

RICHIAMATI:

- La legge 7 agosto 2012 n. 134 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese,

- Il Piano Regionale del TPL,

- Il Piano Regionale infrastrutture, trasporto merci e logistica,

- La Delibera di Giunta Comunale n. 163 del 12.09.2013;

ATTESO che:

- nel mese di maggio 2019 si è costituito un tavolo informale di coordinamento per la creazione di rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica, composto da amministratori e tecnici dei Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto,

- il tavolo ha prodotto e condiviso i seguenti documenti:
- le linee guida per il piano mobilità elettrica (Allegato 1/A),
- un testo base di " Consultazione preliminare del mercato ai sensi dell'Art. 66 del D. LGS. 50/2016 e s.m.i. per la realizzazione di una rete pubblica di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica" (Allegato B), con allegata una scheda tecnica;
- uno schema di protocollo d'intesa tra i Comuni, nel quale viene individuato nel Comune di San Benedetto del Tronto l'Ente Capofila;

RITENUTO di condividere e fare proprio quanto esposto con la suddetta proposta;

RITENUTA propria la competenza all'adozione del presente atto non risultando lo stesso riconducibile alle competenze del Consiglio Comunale o degli organi di gestione dell'ente;

DATO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione è stato acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile del Responsabile del 4^a Settore Assetto del Territorio – Tutela Ambientale - Attività Produttive e del Responsabile del 3^a Settore Economico - Finanziario – Tributi, in conformità all'art. 49 TUEL;

VISTO il decreto legislativo 267/2000;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

Con votazione unanime espressa in forma palese

D E L I B E R A

- 1) di approvare la parte narrativa del presente provvedimento che deve, qui di seguito, intendersi interamente richiamata a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il combinato disposto dei documenti che costituiscono la *Strategia per lo sviluppo della mobilità elettrica* e, pertanto, di approvare:
 - ✓ il Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica tra i Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto (Allegato C).
 - ✓ le linee guida per il piano mobilità elettrica (Allegato 1/A),
 - ✓ un testo base di "Consultazione preliminare del mercato ai sensi dell'Art. 66 del D. LGS. 50/2016 e s.m.i. per la realizzazione di una rete pubblica di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica" (Allegato B), con allegata una scheda tecnica;
- 3) di autorizzare il Responsabile del Settore 4^a, Giuseppe Morelli alla firma del Protocollo di Intesa
- 4) di nominare Responsabile del procedimento il sig. Giuseppe Morelli

Inoltre, ravvisata l'urgenza, con separata votazione, all'unanimità di voti legalmente espressi,

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
f.to Sergio Loggi

Il Segretario
f.to Dott.ssa Maria Immacolata Casulli

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- sarà affissa all'Albo Pretorio comunale on-line, ai sensi dell'art. 32 della legge 18/06/2009 n. 69, per 15 giorni consecutivi dal 23.01.2020 al 07.02.2020, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000;
- trattasi di atto non soggetto a controllo ai sensi dell'art. 126 del D.lgs. n. 267/2000;
- è stata comunicata ai capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.lgs. n. 267/2000;
- è stata comunicata al Prefetto di Ascoli Piceno, ai sensi dell'art. 135, comma 2, del D.lgs. n. 267/2000;

e che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 21-01-2020

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4);
- non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 134, comma 3);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3);

Dalla Residenza Comunale, lì 23.01.2020

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Maria Immacolata Casulli

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, per uso amministrativo e si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Monteprandone li 23.01.2020

Il Segretario Generale
Dott.ssa Maria Immacolata Casulli
