

RESOCONTO INTEGRALE del Consiglio Comunale

DI GIOVEDI' 29 APRILE 2021

PRESIDENTE. ...per il consueto appello.

SEGRETARIA. *(Procede all'appello nominale).*

PRESIDENTE. Grazie segretario. Constatato il numero legale, dichiaro aperta la seduta. Nominiamo gli scrutatori. Nominiamo il consigliere Coccia, il consigliere Censori ed il consigliere Grelli. Passiamo al primo punto all'ordine del giorno.

L'ordine del giorno reca al punto 1: **“Approvazione verbali precedente seduta consiliare”**.

Se non ci sono interventi, favorevoli? Astenuti? Si astengono Grelli e Giobbi. Contrari? Nessuno. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca al punto 2: **“Esame ed approvazione del Rendiconto di Gestione 2020”**.

Il relatore è l'assessore Meri Cossignani. Prego assessore.

Assessore Meri COSSIGNANI. Grazie, buonasera. Allora a seguito dell'approvazione del bilancio, così come previsto dalle disposizioni normative, è previsto procedere all'esame ed approvazione del rendiconto di gestione 2020 in forza del quale insomma è necessario che l'ente dimostri i risultati di gestione proprio attraverso questo documento che comprende al suo interno il conto del bilancio, il conto economico e lo stato patrimoniale.

Ora spero che sia stato analizzato, i dati da evidenziare più importanti, fermo restando che il parere è positivo peraltro dei revisori, è che abbiamo un fondo cassa al 31/12 ben più sostanzioso di quello dell'anno precedente perché pari a 2 milioni 691 e 922,16, invece per quanto riguarda il conto di bilancio abbiamo un risultato di amministrazione di 3 milioni 904 e 106, mentre diciamo per quanto riguarda la parte disponibile è piuttosto esigua perché, come avete visto, è di 3 mila 845,41 in quanto c'è una parte accantonata pari a 3 milioni ed 800 circa per il fondo crediti, (p.i.) dei residui attivi ed una parte vincolata che è invece relativa al fondo funzioni fondamentali.

Questo è dovuto ovviamente alle somme vincolate in forza di quelle erogate per il periodo pandemico, quindi è certamente un rendiconto che subisce la situazione che si è venuta a creare sia per quanto riguarda insomma l'impossibilità di prevedere anticipatamente le spese, perché insomma nessuno di certo poteva prevedere quello che sarebbe accaduto nel 2020. Per cui, ecco, diciamo questi sono i dati fondamentali, è un bilancio sano, così come è evidenziato anche dai revisori, per cui se non ci sono ulteriori chiarimenti, io vi chiederei l'approvazione di questo rendiconto.

PRESIDENTE. Grazie assessore. È entrato in aula il consigliere Lattanzi, buonasera. Se non ci sono interventi, passerei alla votazione. Prego consigliere Lattanzi.

Consigliere Marino LATTANZI. No, io va bene, annunciato il nostro voto di astensione, volevo dire due parole sul... Ho letto le raccomandazioni del revisore dei conti e mi premeva diciamo evidenziare la questione della farmacia comunale e della Start. Io penso che sono due società a cui partecipa il Comune che hanno diciamo una valenza sociale, quindi io invito l'amministrazione a tenere conto di questa cosa.

Penso che il trasporto pubblico sia una cosa importantissima per il territorio, quindi ok, vigilare sulla gestione diciamo è doveroso, però penso cioè credo che vadano mantenute. Come la farmacia comunale, io penso che la farmacia comunale sia importantissima per Monteprandone per mantenere diciamo un tessuto sociale che si sta spopolando, ecco se togliamo anche la farmacia diciamo, addio. Ecco, solo una raccomandazione del genere. Grazie.

PRESIDENTE. Grazie. E' entrato in aula il consigliere Ruggieri. Buonasera consigliere. Se non ci sono interventi, passerei alla votazione del secondo punto all'ordine del giorno. Favorevoli? Astenuti? Si astengono Giobbi e Lattanzi. Lo rendiamo immediatamente eseguibile, quindi favorevoli? Astenuti? Giobbi e Lattanzi. Grazie. Passiamo al terzo punto dell'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca al punto 3: **“Ratifica della variazione d'urgenza agli stanziamenti di competenza e di cassa del bilancio di previsione 2021-2023 adottata con atto di Giunta Comunale n. 38 del 01/04/2021”**.

Passo la parola all'assessore relatore Meri Cossignani.

Assessore Meri COSSIGNANI. Grazie di nuovo. In questo caso invece viene portata all'approvazione, così come previsto dalla legge, una variazione di bilancio disposta d'urgenza dalla Giunta municipale, la n. 38 del 1° aprile 2021, urgenza che è stata determinata diciamo da una variazione di bilancio che era quella di adeguare lo stanziamento del capitolo di spesa relativo alle comunità per i minori in quanto si era reso necessario l'inserimento di un minore rinvenuto nel territorio italiano, di due addirittura, due minori rinvenuti nel territorio di Monteprandone, per cui era necessario, insomma non c'erano i fondi sufficienti per poter inserirli in una idonea struttura ed ovviamente poi con l'occasione sono state, diciamo così, effettuate anche delle adeguazioni non rilevanti in alcuni capitoli di entrata e di spesa. Per cui sottopongo al Consiglio Comunale l'approvazione della variazione d'urgenza disposta dalla Giunta.

PRESIDENTE. Grazie assessore. Se non ci sono interventi, passerei alla votazione. Favorevoli? Astenuti? Si astengono Lattanzi e Giobbi. Lo rendiamo immediatamente eseguibile. Quindi favorevoli? Astenuti? Si astengono Lattanzi e Giobbi. Passiamo al 4° punto dell'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca al punto 4: **“Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 ed Elenco annuale 2021. Primo Aggiornamento ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e DM 16/01/2018 adottato con delibera di G.C. n. 122/2020”**.

Passo la parola all'assessore relatore Christian Ficcadenti.

Assessore Christian FICCADENTI. Buonasera. La proposta che portiamo al Consiglio è il primo aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici ed elenco annuale 2021. Gli interventi che vengono inseriti sono riguardanti l'assegnazione a questo Comune di finanziamenti per 180 mila euro dal Ministero dell'Interno per efficientamento energetico e sviluppo territoriale. Questa cifra verrà stanziata per l'efficientamento della pubblica illuminazione e piccoli estendimenti proprio della pubblica illuminazione.

Il secondo intervento riguarda un bando del Miur che è inerente la messa in sicurezza, ristrutturazione, riqualificazione o costruzione di edifici di proprietà dei comuni destinati ad asilo nido, scuole dell'infanzia e centri (inc.) per servizi alla famiglia. Questo Comune intende partecipare a questo bando per un intervento presso la scuola dell'infanzia di Colle Gioioso dell'importo di 3 milioni e 200 mila euro di cui 3 milioni sarebbero finanziati da questo bando.

I lavori riguarderebbero l'estensione della mensa, lavori di efficientamento energetico di tutta la struttura, quindi cappotto, tetto ecc. Quindi metto ai voti i due interventi da aggiungere al piano triennale dei lavori pubblici. Grazie.

PRESIDENTE. Grazie assessore. Ci sono interventi? Bene, se non ci sono interventi in merito, passerei alla votazione. Favorevoli? All'unanimità. Lo rendiamo immediatamente

eseguibile: favorevoli? All'unanimità. Bene, passo al quinto punto dell'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca al punto 5: **“Ordine del giorno avente ad oggetto: "Adesione al Manifesto per la Ferrovia Salaria”**.

Il relatore è il sindaco Sergio Loggi. Prego sindaco.

Sergio LOGGI, Sindaco. Buonasera. Ringrazio il Consiglio Comunale per il punto precedente, per aver votato all'unanimità, perché comunque è un segno anche di condivisione di un progetto che comunque è per noi importante, per il territorio importante, quindi veramente ringrazio tutto il Consiglio Comunale. Per quanto riguarda diciamo questo ordine del giorno, è l'adesione al Manifesto per la Ferrovia Salaria, denominata la Ferrovia dei Due Mari. Praticamente si sta lavorando, è un progetto che viene da molto lontano perché comunque è un progetto che da tantissimi anni si parla di questa Ferrovia dei Due Mari, però realmente non si è mai diciamo realizzato neanche un progetto preliminare.

Oggi sembra che tutto questo si possa realizzare e logicamente dobbiamo partire da questo progetto preliminare di questa ferrovia che è denominata la Ferrovia dei Due Mari. Cosa significa? Tutto parte da San Benedetto per arrivare a Roma e da Roma a San Benedetto, quindi va a collegare la parte dell'Adriatico nel Tirreno. Un tratto di ferrovia, una buonissima parte del tratto di ferrovia già è esistente, parliamo di una ferrovia che è stata fatta prima del dopoguerra, più o meno nel 1925, logicamente però alcuni tratti di questa ferrovia non sono stati mai realizzati perché comunque il territorio non permetteva la realizzazione perché parliamo dell'attraversamento totale degli Appennini.

Quindi quello che si sta chiedendo, quello che il comitato sta chiedendo diciamo ai comuni della vallata ma non solo della Vallata del Tronto, anche i comuni del vicino Abruzzo, anche i comuni soprattutto dell'entroterra è di fare questo studio

preliminare che poi da lì a mano a mano si andrà avanti, sembra che ci sono anche le buone intenzioni da parte del Governo e da parte del Ministero di competenza. Quindi quello che chiediamo è l'adesione a questo progetto. Logicamente noi siamo stati interpellati perché Montepreandone in questo progetto ha anche un peso diciamo, passatemi il termine, politico, più che politico anche di collocazione diciamo anche a livello territoriale. Abbiamo un polo logistico importante, che è il Polo Logistico Marconi, ma abbiamo un'attività produttiva importante che è la più importante della Vallata del Tronto, quindi anche lì sul discorso che togliamo le merci su gomma e portiamo le merci su rotaia.

Quindi si va anche dal punto di vista ambientale, anche perché il progetto finale parliamo di una ferrovia ad idrogeno e sembra che in questo progetto la stazione, diciamo il rifornimento di questa ferrovia sarà, potrebbe essere Montepreandone, quindi Montepreandone potrebbe avere una stazione importante in tal senso. Quindi, ecco, tantissimi comuni hanno già aderito soprattutto, ripeto dell'entroterra, anche perché è una zona l'entroterra oggi anche un po', come dire? Oggi a causa del terremoto sta subendo anche uno spopolamento.

Questa ferrovia ha anche una novità: che io posso prendere la bici, caricarla a San Benedetto, arrivo a Roma, scendo con la bici, adesso la semplifico ma il concetto potrebbe essere anche questo, vado in giro per Roma o viceversa, carico la bici a Roma, vengo a San Benedetto o ad Ascoli o nei comuni...e posso comunque fare attività anche motoria e riscoprire le bellezze del nostro entroterra. Quindi chiedo a questo Consiglio Comunale diciamo di aderire a questo ordine del giorno per poi comunicare al comitato la nostra diciamo adesione a questo progetto preliminare. Grazie.

PRESIDENTE. Grazie sindaco. Interventi? Prego consigliere Ruggieri.

Consigliere Orlando RUGGIERI. Diciamo che noi ovviamente voteremo a favore dell'ordine del giorno, questo progetto della Ferrovia Salaria gira da tantissimi anni, io ricordo quando ero deputato c'era già il comitato che si era mosso anche con l'aiuto dei deputati e senatori locali per avere diciamo il nullaosta perlomeno per la progettazione. Adesso questo progetto è stato rivisto anche in funzione del tipo di energia che si può usare che è del tutto innovativa, quindi va nella direzione della scelta ambientale forte, una scelta ambientale legata all'energia ad idrogeno e quindi ovviamente anche questo arricchisce un po' il progetto.

Certo, ognuno di noi ha ben chiaro in mente che sarà, diciamo è un libro dei sogni, probabilmente da qui a dieci anni non ci sarà la realizzazione, non voglio dire che moriremo senza ricordarlo perché sono un inguaribile ottimista, quindi spero che questo progetto possa avere accoglimento, anche perché io lo vedo soprattutto come possibilità per riscattare un territorio, che è quello del terremoto, che ha subito danni enormi dal terremoto stesso.

Quindi se la Ferrovia dei Due Mari, perché andrebbe a riallacciarsi con Antronico perché ad Antronico c'è la ferrovia che poi da Antronico arriva fino a Roma, io la vedo proprio nel senso di una rinascita, di una speranza di sviluppo di una zona quella della montagna che diciamo chiaramente non è che il terremoto...cioè il terremoto ha aggravato sicuramente la situazione, ma di fatto diciamo il turista non era, diciamo il percorso Ascoli-Antronico non era un percorso turistico che aveva un'utenza piuttosto importante, anzi decisamente era secondario.

Però io sono, come dicevo prima, ottimista, quindi spero che la progettazione di questo possa consentire uno sviluppo turistico di questa zona ed anche ovviamente per noi, perché è innegabile che una ferrovia che ci congiunge con il Tirreno per la zona industriale che abbiamo, per il centro

logistico ed altro è senz'altro un'ottima cosa. Quindi diciamo un voto di speranza che non si può negare ed un voto di auspicio perché poi non dipende assolutamente da noi ma sono scelte che nell'ambito del Recovery Fund o altro potrebbe trovare una collocazione. Quindi è un voto di fiducia che credo vada fatto.

PRESIDENTE. Grazie Ruggieri. Prego consigliere Lattanzi.

Consigliere Marino LATTANZI. No, sicuramente per aderire a questo ordine del giorno, però sentendo il consigliere di Italia Viva parlare di Recovery Fund mi fa quasi votare contro, comunque... Ma scherzo, scherzo, no, ti insulto dopo, ti insulto dopo. No, sicuramente l'obiettivo è quello di creare un altro tipo di trasporto, limitare il trasporto su gomma ed il trasporto diciamo ferroviario sicuramente è meno inquinante e meno impattante, quindi sicuramente al di là del turismo o della bicicletta come diceva il sindaco, è questo l'obiettivo, limitare il trasporto su gomma ed implementare il trasporto su rotaia, speriamo di vederne presto la luce insomma. Noi siamo favorevoli.

Consigliere Orlando RUGGIERI. (Fuori microfono).

Sergio LOGGI, Sindaco. Peccato che poi ad Arquata i lavori sono fermi da due anni, quindi ok, le corse vengono fatte, ma sono due anni che manca veramente poco per aprire il tutto, sono due anni che tutto è bloccato, perché non si sa. Va bene, grazie.

PRESIDENTE. Grazie. Passiamo alla votazione: favorevoli? All'unanimità. Rendiamo immediatamente eseguibile: favorevoli? Così...

INTERVENTO. Partiamo con i lavori.

PRESIDENTE. Eh, esatto, mettiamo la prima pietra. Se non ci sono altri interventi, dichiaro chiusa la seduta del Consiglio

Comunale, buonasera a tutti. (Interventi fuori microfono). No, io non ce l'ho qui, scusate. C'è una comunicazione da parte del sindaco. Prego sindaco.

Sergio LOGGI, Sindaco. Passo la parola all'assessore Cossignani, assessore al commercio, ecco vi dirà, vi spiegherà in maniera un po' più dettagliata il tutto.

Assessore Meri COSSIGNANI. Mi alzo però. (Interventi fuori microfono). No, va bene, perché abbiamo l'onore qui al Comune di Monteprandone, quindi al Consiglio Comunale di avere stasera presente un nostro concittadino che saluto, Rino Neroni, al quale è stato conferito dal presidente della Repubblica, su proposta del ministro del Lavoro, una prestigiosa onorificenza, quella del titolo di maestro del lavoro con la stella al merito del lavoro.

Vi racconto un attimo chi è Rino Neroni, prima di passare poi ad omaggiarlo anche noi con una pergamena, a mani ovviamente del sindaco. Rino Neroni nasce a Monsampolo, mi dica se sbaglio qualcosa, il 26 aprile del '52 ma è nostro concittadino dal 1979, ha sempre lavorato fin da quando aveva 23 anni presso la ben nota Breda Nardi, quindi nel settore aeronautico, una società che poi ha cambiato compagine societaria, oggi è confluita nella Mecaer Aviation Group.

Il signor Neroni si è sempre distinto nella sua attività proprio per quelle doti che poi gli hanno permesso di ottenere questo riconoscimento dal presidente della Repubblica cioè doti di laboriosità, abnegazione, ottima condotta morale, professionalità. Una professionalità che peraltro gli ha consentito di sventare un incidente aereo proprio lì nel piazzale antistante la Breda Nardi in occasione diciamo, non so se fosse un prova, lui magari potrà raccontarcelo meglio, un elicottero della Guardia di Finanza, grazie alle sue doti di professionalità riuscì ad impedire un incidente tanto da ricevere poi un ringraziamento dalla stessa Guardia di

Finanza. Per cui noi innanzitutto ci congratuliamo, ma vogliamo manifestargli il nostro orgoglio per essere cittadino del Comune di Monteprandone. Ora il sindaco lo omaggerà con una pergamena proprio in forza del riconoscimento da lui ottenuto dal presidente della Repubblica. (*Applausi*). Il Comune di Monteprandone al signor Rino Neroni, per l'impegno del lavoro assolto con perizia, laboriosità ed ottima condotta morale, con le congratulazioni di tutta l'amministrazione comunale per il conferimento del titolo di maestro del lavoro.

(*Applausi*).

Consigliere Marino LATTANZI. Scusate, manca anche un grandissimo calciatore, oltre a maestro del lavoro era un grandissimo calciatore.

(Interventi fuori microfono).